

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 4 月 21 日 (21.04.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/035275 A1

(51) 国際特許分類⁷: B60C 11/03, 11/04, 11/11

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/014839

(22) 国際出願日: 2004 年 10 月 7 日 (07.10.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2003-350416 2003 年 10 月 9 日 (09.10.2003) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社ブリヂストン (BRIDGESTONE CORPORATION)
[JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋一丁目 10 番 1 号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 秋山 斉

(AKIYAMA, Hitoshi) [JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋一丁目 10 番 1 号 株式会社ブリヂストン内 Tokyo (JP).

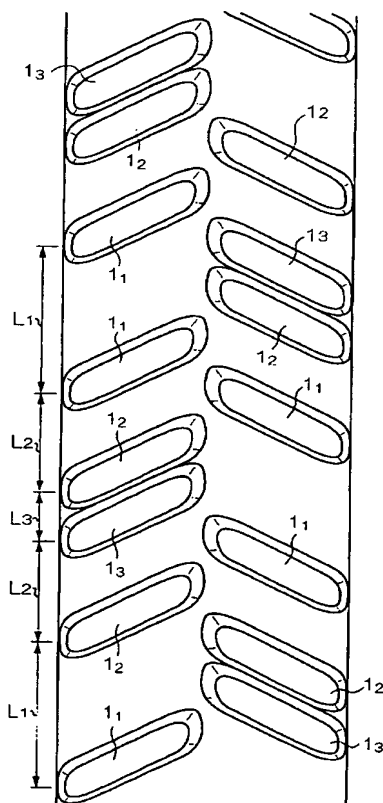
(74) 代理人: 中島 淳, 外 (NAKAJIMA, Jun et al.); 〒1600022 東京都新宿区新宿 4 丁目 3 番 17 号 HK 新宿ビル 7 階 太陽国際特許事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: TREAD STRUCTURE WITH HIGH TRACTION AND LOW VIBRATION

(54) 発明の名称: 牽引力が高く低振動のトレッド構造



(57) Abstract: [PROBLEMS] To provide a tread disposition structure capable of providing a traction force against the ground with less vibration in running irrespective of expected use conditions or even under those conditions different from the expected use conditions. [MEANS FOR SOLVING PROBLEMS] This tread structure in which a ground-contact surface is laterally divided into two parts in the moving forward direction and a tread is disposed on each of these two parts. Long pitches, middle pitches, and short pitches are mixed in an interval between adjacent treads on each of these two parts, the right and left treads are disposed asymmetrically with each other, and the total areas of the contact surfaces of the right and left treads are made generally equal to each other. 1, 1₁, 1₂, 1₃ mean tread, L₁ means long tread pitch, L₂ means middle tread pitch, and L₃ means short tread pitch.

(57) 要約: 地面に対して牽引力が要求され、しかも走行時に振動の発生が少ないトレッド配置に係るものであり、予想される使用状況を考慮することなく、或いは、予想される使用状況とは異なる状況下でも、牽引力があり、振動の小さいトレッド配置を提供する。【解決手段】 進行方向に対し、接地面を左右幅方向に二分し、夫々の面にトレッドが配置されたトレッド構造であって、夫々の面の隣り合うトレッドの間隔において長ピッチと中ピッチと短ピッチを織り交ぜ、かつ、左右のトレッドを非対称に配置し、更に、左右のトレッドの接地面の合計面積をほぼ等しくした牽引力が高く低振動のトレッド構造。1、1₁、1₂、1₃…トレッド、L₁…長トレッドピッチ、L₂…中トレッドピッチ、L₃…短トレッドピッチ。



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書